

BUT-Unit 1. Accessibility of public space - Review quiz

* Wymagane

1. Bus stops are not the part of public space. * (1 punkt)

True

False

2. Public space should always be considered as a place for people. * (1 punkt)

True

False

3. Only space equipment can make barriers for people walking around the public space. * (1 punkt)

True

False

4. The idea of universal design does not consider the case of passengers with heavy luggage. * (1 punkt)

True

False

5. Selwyn Goldsmith invent the term 'universal design'. * (1 punkt)

True

False

6. Many concepts like 'design for all' or 'barrier-free design' have the same goals as 'universal design'. * (1 punkt)

True

False

7. Healthy people also benefit from using principles of universal design. * (1 punkt)

True

False

8. If the object consist an obstacle for one person, it will be also the obstacle for another person for sure. * (1 punkt)

True

False

9. Change of age structure in society is one of the reasons why we should use the idea of universal design. (1 * punkt)

True

False

10. The construction wall of the bus stop can not obscure oncoming buses. (1 * punkt)

True

False

11. 150 cm wide sidewalks are sufficient for crowded places. (1 * punkt)

True

False

12. Easy to reach vertical surface that is transparent should be clearly marked to avoid accidents. (1 * punkt)

True

False

Nigdy nie ujawniaj hasła. [Zgłoś nadużycie](#)

Ta zawartość jest tworzona przez właściciela formularza. Przesłane dane zostaną wysłane do właściciela formularza. Firma Microsoft nie ponosi odpowiedzialności za zachowania dotyczące prywatności lub bezpieczeństwa swoich klientów, a w tym praktyk tego właściciela formularza. Nigdy nie podawaj swojego hasła.

Obsługiwane przez program Microsoft Forms |

Właściciel tego formularza nie udostępnił oświadczenia o ochronie prywatności dotyczącego sposobu wykorzystywania danych Twojej odpowiedzi. Nie podaj danych osobowych ani poufnych.

| [Warunki użytkowania](#)